

COUNTRY	Germany (Russian Zone)	DATE DISTR	30 July 1952
SUBJECT	1. Coal Stocks and Consumption of Russian Zone Railroads	NO. OF PAGES	2
PLACE ACQUIRED	2. Backlog of Loaded Cars and Cars Available for Use	NO. OF ENCLS. (LISTED BELOW)	1*
DATE OF INFO.	[REDACTED]	25X1X	SUPPLEMENT TO REPORT NO. [REDACTED] 25X1A

The following information was extracted from daily operations reports of the Directorate General, Railroads, in Berlin for the period from 23 April to 2 May 1952:

1. Coal stocks and consumption of coal for operational use (in metric tons):

	Date	Hard Coal	Crude Brown Coal	Brown Coal Briquettes	Coke	Coal Dust
					Hard	Brown
					Coal	Coal
Total stocks	23 April	134,300	26,145	145,042	1,197	336
	24 "	134,681	26,292	144,242	1,198	368
	25 "	134,220	28,400	142,331	1,178	447
	26 "	133,901	27,975	137,553	1,274	405
	27 "	134,835	28,205	138,726	1,254	510
	28 "	137,437	27,901	238,129	1,235	543
	29 "	135,545	27,501	135,066	1,210	418
	1 May	139,066	27,934	131,602	1,209	509
	2 "	140,942	27,991	129,717	1,260	339
Daily	23 April	1,044 (948)	947 (247)	17,315 (17,135)	38 (-)	305 (305)
	24 "	920 (347)	941 (242)	18,086 (17,335)	30 (-)	372 (372)
	25 "	993 (329)	941 (245)	13,215 (17,447)	20 (-)	226 (226)
	26 "	1,773 (1,711)	1,447 (421)	35,563 (34,731)	21 (-)	655 (655)
	27 "	932 (347)	910 (150)	18,105 (17,192)	43 (-)	312 (312)
	28 "	1,015 (926)	927 (221)	18,002 (16,783)	40 (-)	206 (206)
	29 "	996 (902)	841 (164)	17,541 (16,565)	36 (-)	297 (297)
	30 "	1,127 (1,123)	503 (156)	15,673 (15,474)	1 (-)	261 (261)

25X1A

CLASSIFICATION: UNCLASSIFIED//
DRAFT//
OPERATIONAL//
[REDACTED]

REFERENCE COPY
DO NOT CIRCULATE

RETURN TO
LIBRARY

Date	Hard Coal	Crude Brown Coal	Brown Coal Briquettes	Coke	Coal Dust Hard Brown Coal
2 May	1,227 (1,157)	763 (171)	15,454 (14,951)	24 (-)	251 (251)

Note: The figures in parentheses refer to the coal consumed by locomotives. (1)

2. Backlog of loaded cars

Date	Czecho- slovakia	Poland	Baltic Sea U.S.S.R.	Interzonal Traffic	Ferry Traffic to Sweden	Total
23 April	-	453	-	197	44	694
24 "	-	330	-	256	22	616
25 "	-	397	-	277	25	699
26 "	-	469	-	235	32	739
27 "	-	516	-	256	43	845
28 "	-	333	-	-	54	377
29 "	-	213	-	36	53	366
30 "	-	468	-	110	30	608
1 May	95	538	-	103	24	765
2 "	-	453	-	39	37	525

(2)

3. Park of operational railroad cars.

23 April	34,436 cars.
24 "	35,396
25 "	35,220
26 "	35,766
27 "	33,554
28 "	34,111
29 "	34,246
30 "	35,251
1 May	32,762
1 "	33,267

Comments:

- (1) As compared with the last reported status of 22 April 1,52, coal stocks dropped by 2,866 tons to a total of 300,172 tons. Hard coal stocks, which increased by 10,000 tons, represent about 47 percent of total coal stocks, which are adequate for 15.2 days' operations according to the consumption rate effective 1 April 1972.
- (2) The number of loaded cars awaiting dispatch varied only slightly and was normal throughout the reported period.
- (3) The park of operational railroad cars was by 3,000 to 5,000 units above the fixed daily quota.

SECRET//COMINT//C//T//U//L//S//O//N//I//N//

25X1A

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Mittwoch, dem 23.4.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechts bereit	Beladen	Beladung %	Erfüllung
				Tages- plan	An-	Plan seit for.
					Mts.-Beg.	
Güter insge- samt	25 120	25 352	28 024	28 021	111,5	110,5
Kohle	8 698	8 519	8 500	8 500	97,7	99,8
Düngemittel	1 265	1 420	1 389	1 389	109,8	97,8
Baumate- rialien	2 750	2 910	3 032	3 082	112,1	105,9
Zement	340	307	349	349	102,6	113,7
Getreide	350	364	379	379	103,3	104,1
Saatgut	138	379	401	401	290,6	105,8
Gedeckte Wg K., K2, G2	5 830			6 481		168,5

2. Entladung:

	Plan	rechts bereit	entladen	Entladung %	Standgeldpf Wg
				Plan bereit	Wagen % d. Bere
Güter	26 000	28 558	27 691	106,5	97,0
= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =

3. Arbeitender Wagenpark: 84 486 Wagen,
 4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage; Ist 2,49 darunter G-Wg: 3,14
 5. Beladener Eingang: 2 270 Wagen,
 6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30 291 Wagen,
 7. Beistellungen vom 23.4. gesamt 838 darunter G-Wg: 485
 8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	214	-	141	55	-	-	410
Lfd Tag	453	-	197	44	-	-	694

9. Dienstkohle:

	Steink- n Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk
Eingang	1 049	1 268	20 211	-	62
* darunter Lokkohle	947	219	19 692	-	62
Gesamt- bestand	134 300	28 145	145 042	1 197	336
Verbrauch	1 004	947	17 825	38	305
darunter Lokkohle	948	217	17 135	-	305

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. zu a) 2

SECRET CONTROL gez.: Herrmann

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

SECURITY INFORMATION

~~SECRET CONTROL~~

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5
SECURITY INFORMATION

SECRET CONTROL
US OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Deutsche Reichsbahn

Generaldirektion

- OVBL -

SECURITY INFORMATION

Berlin, den 25. 4. 1952

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Donnerstag, dem 24.4.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechts bereitz	beladen	Beladung % Tages- plan	Erfüllung An- for.	Plan seit Mts.-Beg.
Güter ins- gesamt	25 120	25 728	27 354	27 307	108,7	105,1	99,4
Kohle	8 698	8 405	8 155	8 139	93,6	96,8	99,3
Düngemittel	1 265	1 413	1 293	1 293	102,2	91,5	97,5
Baumate- rialien	2 750	2 914	3 033	3 033	110,3	104,1	87,6
Zement	340	324	312	312	91,8	96,3	80,9
Getreide	350	383	311	311	88,9	81,2	78,2
Saatgut	138	364	389	389	281,9	106,9	173,2
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	5 830			6 263			

2. Entladung:

	Plan	rechts bereitz	entladen	Entladung % Plan	Standgeldpf Wg bereitz
Güter r.	26 000	28 456	27 535	105,9	96,8

3. Arbeitender Wagenpark: 85 396 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,87 Tage, darunter G-Wg: 5,25

5. Beladener Eingang: 2 425 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 29 752 Wagen,

7. Beistellungen vom 24.4. gesamt 913 darunter G-Wg: 576

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	453		197	44	-	-	694
Lfd. Tag	338		256	22	-	-	616

- 2 -

- 2 -

9. Dienstjöhle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk-
Eingang	1 301	1 088	17 286	31	404
darunter Lokkohle	1 199	234	16 475	-	404
Gesamt- bestand	134.681	26 292	144 242	1 198	368
Verbrauch	920	941	18 086	30	572
darunter Lokkohle	847	222	17 335	-	572
= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =

10. Besondere Vorkommenisse:

- 1.) Am 24.4.52 um 12,03 Uhr erfolgte bei km 51,5 der Strecke Borsdorf - Coswig zwischen Döbeln Hbf und Westewitz (RBD Dresden) eine Kesselexplosion der Lok 52+515 vom Bw Engelsdorf. Die Lok fuhr als Schadlok von Dresden-Frie nach Engelsdorf. Durch die Kesselexplosion wurde die Lok aus dem Gleise gehoben und legte sich in der Fahrtrichtung rechts an den Böschungs-
damm, so daß die Achsen der Lok nach oben zeigten. Der Tender entgleiste mit allen Achsen und bohrte sich in den Schotter ein.
Ursache der Explosion: Alter Abriß im Stehkessel links außen von 1,20 m Länge. Lokfahrer und Heizer sind durch Verbrennungen schwer verletzt. Der Lokheizer schwiebt in Lebensgefahr. Durchgehender Zugverkehr umgeleitet. Reisezugverkehr durch Umsteigen auf rechterhalten. Gesamtschaden 79 000,-DM, davon Schaden an der Lok 75 000,-DM, Oberbau 5 000,-DM, Fernmeldeanlagen 1 000,-DM. Hilfszug Nossen eingesetzt. Wiederaufnahme des Betriebes am 24.4. um 21,00 Uhr.
- 2.) Am 24.4.52 um 21,20 Uhr ist der E 230 Stralsund - Berlin den Ps 06643 auf der Strecke Oranienburg - Berlin bei Bf Borgsdorf in die Flanke gefahren. Eine Tote, 7 Verletzte, 2 S-Bahnwagen entgleist, davon einer zertrümmert. Sachschaden 67 000,-DM. Ursache: E 230 hat das halbzeigende Einfahrsignal Bf Borgsdorf überfahren. Strecke Oranienburg - Birkenerwerder bis 25.4. 9,40 Uhr gesperrt. S-Bahnverkehr am 24.4. um 22,10 Uhr zwischen Berlin und Birkenerwerder und am 25.4. 4,10 Uhr zwischen Berlin - Borgsdorf wieder aufgenommen. Zw. Borgsdorf und Oranienburg Betrieb durch Dampflokomotiven aufrechterhalten. Gerätewagen Pankow und Kranwagen Fürstenberg/Oder arbeiten an der Unfallstelle. Schuldig ist das Lokpersonal vom E 230 Bv Rummelsburg.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: keine

ges.: i.V. Neuhause

Deutsche Reichsbahn

SECURITY INFORMATION

Berlin, den 26. April 1952

25X1A

Generaldirektion

- OVBL -

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Freitag, dem 25.4.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechts bereitz	beladen	Beladung % Tages- plan	Erfüllt % An- plan für	Pla- n sch- Mts.	Be- setzung
Güter ins- gesamt	25 120	26 665	27 797	27 761	110,5	104,1	99,8	
Kohle	8 698	8 737	8 284	8 284	95,2	94,8	99,2	
Düngemittel	1 255	1 434	1 366	1 366	108,0	95,3	97,9	
Baumaterial	2 750	2 944	3 050	3 050	110,9	103,6	88,5	
Zement	340	355	343	343	100,9	96,6	91,1	
Getreide	350	433	340	325	92,9	75,1	78,8	
Saatgut	138	374	381	381	276,1	101,9	177,9	
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	5 880			6 245				

2. Entladung:

	Plan	rechts bereitz	entladen	Entladung % Plan	Standgeldpf. % Wagen % d. Bevöl
Güter	26 000	29 029	28 165	108,3	97,0

3. Arbeitender Wagenpark: 85 929 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,86 Tage, darunter G-Wg: 3,40

5. Beladener Eingang: 2 321 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30 082 Wagen,

7. Beistellungen vom 25.4. gesamt 755 darunter G-Wg: 375

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gera- summe
Vortag	338	-	256	22	-	-	616
lfd. Tag	397		277	25			699

9. Dienstkohle:

	Steinkohle m Import	Rohbraunkohle	Braunkohle Briketts	Koks m Import	Kohle
Eingang	432	1129	16304	-	35
darunter Lokkohle	397	150	15529	-	305
Gesamt- bestand	134220	28483	142331	1178	447
Verbrauch	893	941	18215	20	226
darunter Lokkohle	829	245	17447	-	226

10. Besondere Vorkommisse: keine

11. Auf den Kontrollzügen besetzte Wagen zu a) 1
Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Deutsche Reichsbahn

Generaldirektion

- OVBL -

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Sonnabend, dem 26.4.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechts bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	Erfüllung An- for.	Erfüllung Plan seit Mts.- Bez
Güter ins- gesamt	25 120	24 096	25 187	25 115	100,0	104,2	99,8
Kohle	8 698	8 663	8 263	8 262	95,0	95,4	99,0
Düngemittel	1 265	1 254	1 277	1 277	100,9	101,8	98,0
Baumaterial	2 750	2 390	2 232	2 232	81,2	93,4	88,3
Zement	340	358	364	353	103,8	98,6	82,6
Getreide	350	341	326	297	64,9	87,1	79,1
Saatgut	138	313	312	312	226,1	99,7	179,2
Gedeckte Wg. (K, KU, G)	5 880			5 884			

2. Entladung:

	Plan	rechts bereitg	entladen	Entladung % Plan	Standgeldpf Wg Wagen % d. Berei
Güter	26 000	29 004	27 925	107,4	96,3 1 622 5,6

3. Arbeitender Wagenpark: 85 760 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 3,09 Tage, darunter G-Wg: 3,44

5. Beladener Eingang: 2 610 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 27 725 Wagen,

7. Beistellungen vom 26.4. gesamt 839 darunter G-Wg: 614

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	397	-	277	25	-	-	699
Lfd Tag	469	-	238	32	-	-	739

- 2 -

- 2 -

9. Dienstkalorie: siehe 27.4.52

10. Besondere Vorkommnisse:

Am 26.4.52 um 13,15 Uhr fuhr auf Bf Zwickau eine auf Gl 360 a stehende Wagengruppe dem zum Ablauen auf Gl 359 a stehenden Dg 6165 in Weiche 527 in die Flanke. Wagengruppe hat sich selbst in Bewegung gesetzt. Ein mit Schrott beladener und ein leerer Wagen umgestürzt, ein leerer Wagen mit 2 Achsen entgleist. Zugbildung für Züge Ri Dresden und Chemnitz gestört.

Ursache: In der aus 9 Wagen bestehenden Gruppe war nur eine Handbremse angezogen. (Gefälle).

Schaden an Fahrzeugen 900,- DM. Schuldig Rangierarbeiter Mahnke, Bf Zwickau, weil er die Wagen nicht ordnungsmäßig festlagte.

Aufgleisung 19,00 Uhr beendet.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

c) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 1

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Sonntag, dem 27.4.1952

1. Beladung:

	Plan	Inford	rechts bereit	beladen	Beladung % Tages- plan	Erfüllung An- for.	Plan seit Mts.-Beg
Güter ins- gesamt	25 120	13 606	21 548	21 511	85,6	115,6	99,3
Kohle	8 698	7 883	8 204	8 204	94,3	104,1	98,8
Düngemittel	1 265	521	673	673	53,2	129,2	96,3
Baumaterial	2 750	1 520	1 687	1 687	61,3	111,0	87,2
Zement	340	267	304	296	87,1	110,9	82,8
Getreide	350	287	332	320	91,4	111,5	79,5
Saatgut	138	110	130	130	94,2	118,2	176,1
Gedeckte Wg (K, Kü, C)	5 880			5 269			
= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =

2. Entladung:

	Plan	rechts bereit	entladen	Entladung:% Plan_bereits	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bereit
Güte r	26 000	27 040	25 574	98,7 94,9	2 097 7,8
= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =

3. Arbeitender Wagenpark: 83 554 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 3,46 Tage, darunter G-Tg: 3,71

5. Beladener Eingang: 2 623 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 24 139 Wagen,

7. Beistellungen vom 27.4. gesamt: 1066 darunter G-Tg: 723

- 2 -

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	469	-	238	32	-	-	739
Lfd Tag	516	-	286	43	-	-	845
= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	1 454	992	30 791	117	613
darunter Lokkohle	1 374	112	30 050	-	613
Gesamt- bestand	133 901	27 975	137 553	1 274	405
Verbrauch	1 773	1 497	35 563	21	655
darunter Lokkohle	1 711	421	34 781	-	655
= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =

10. Besondere Vorkommnisse:

Am 27.4.52 um 10,40 Uhr entgleiste bei der Durchfahrt des Dg 7113 (von Ruhland nach Senftenberg) im Bahnhof Hohenbocka in der Weiche 45 ein mit Kohle beladener Wagen mit einer Achse, lief zweispurig, beschädigte das Gleis auf etwa 70 m und brachte 4 dahinter laufende Wagen mit allen Achsen und das davor laufende Fahrzeug mit einer Achse zur Entgleisung. Durch die starke Gleisbeschädigung stürzten die 4 entgleisten Wagen nach Überpufferung um und türmten sich teilweise aufeinander. Alle entgleisten Fahrzeuge waren mit Kohle beladen. Schaden an Fahrzeugen etwa 8 000,-DM
 am Oberbau 2 200,-DM
 an Sicherungsanlagen 350,-"

Nach dem Unfall wurde an der ersten Entgleisungsstelle im unbelasteten Zustand eine Spurerweiterung auf 1480 mm bei leicht verkanteter linker Schiene gemessen. Rangierbetrieb leicht behindert. Gleis vsl am 28.4. Std. 11.00 Uhr befahrbar.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 1

gez.: Herrmann

~~SECRET CONTROL~~

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

25X1A

~~SECURITY INFORMATION~~

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 29. 4. 1952

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Montag, dem 28.4.1952

1. Beladung:

Güter ins-	Plan	Anford	rechz bereitg	beladen	Beladung %	Erfüllung Tages- plan	An- for..	Plan seit Beg
gesamt	25 120	24 863	28 002	27 954	111,3	112,4	99,7	
Kohle	8 698	8 477	8 845	8 841	101,6	104,3	98,9	
Düngemittel	1 265	1 009	1 143	1 143	90,4	113,3	96,1	
Baumaterial	2 750	3 026	3 228	3 227	117,3	105,6	88,3	
Zement	340	351	355	340	100,0	95,9	83,4	
Getreide	350	418	376	376	107,4	90,0	80,5	
Saatgut	138	241	268	268	194,2	111,2	176,7	
Gedeckte Wg (K, Zü, G)	5 830			6 307				

2. Entladung:

Güter	Plan	rechz bereitg	entladen	Entladung %	Standgeldpf Wg
			Plan	bereitg	Wagen % d. Bereit
	26 000	29 075	27 848	107,1	95,8
					2 133 7,3

3. Arbeitender Wagenpark: 84 111 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,81 Tage, darunter G-Wg: 3,26

5. Beladener Eingang: 2 001 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 29 955 Wagen,

7. Bestellungen vom 28.4. gesamt 873 darunter G-Wg: 553

8. Rückstau:

Osten	Hafen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	516	-	286	43	-	845
lfd Tag	333	-	-	54	-	367

- 2 -

~~SECRET CONTROL~~

U.S. OFFICIALS ONLY

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

~~SECURITY INFORMATION~~

- 2 -

9. Dienstkohle:

	Steinkohle Import	Rohbraunkohle	Braunkohle Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunkohle
Eingang	1 866	1 140	19 278	23	417
darunter Lokkohle	1 827	273	18 688	-	417
Gesamtbestand	134 835	28 205	138 726	1 254	510
Verbrauch	932	910	18 105	43	312
darunter Lokkohle	847	190	17 192	-	312
= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =

10. Besondere Vorkommnisse:

Am 28.4.52 um 21,05 Uhr fuhr auf Bf Lobstädt (Strecke Neukieritzsch-Geithain) der Pg 2551 auf eine im Gleis 2 stehende Wagengruppe auf. Davon wurden 3 Wagen zertrümmert und einer beschädigt, die Lok vom Pg 2551 wurde ebenfalls beschädigt. Ursachen: Einfahrt in besetztes Gleis. Mangelhafte Fahrwegprüfung. Fahrdienstleiter und Weichenwärter. Kein Personenschaden. Schaden an der Lok 2 000,-DM.

an den Wagen 18 000,-DM.

Gleis 2 des Bf Lobstädt gesperrt. Gerätewagen Altenburg dringlich eingesetzt.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

- a) Zahl der Wagen, die wegen falscher oder fehlender Wagenbegleitscheine in den letzten 24 Stunden beanstandet wurden: 2
- d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 1

gez.: Hermann

~~SECRET~~

~~TOP SECRET~~

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 30. 4. 1952

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Dienstag, dem 29. 4. 1952

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechts bereitz	beladen	Beladung %	Erfüllung	
			bereitz		Tages- plan	An- for.	Plan seit Mts.-Beg
Güter ins- gesamt	25 120	25 188	28 599	28 548	113,6	113,3	100,2
Kohle	8 693	8 463	8 719	8 716	100,2	103,0	99,0
Düngemittel	1 265	1 143	1 149	1 149	90,8	100,5	95,9
Baumaterial	2 750	2 299	3 203	3 207	116,6	106,9	89,3
Zement	340	365	365	352	103,5	96,4	84,1
Getreide	350	447	471	448	128,0	100,2	82,1
Saatgut	138	283	344	344	249,3	121,6	179,2
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	5 830			6 582			

2. Entladung:

	Plan	rechts	entladen	Entladung %	Standgeldpf W.	
	bereitz		Plan bereitz	Wagen % d. Berot		
Gütere	26 000	28 235	27 156	104,4	93,2	1 997 7,1

3. Arbeitender Wagenpark: 84 246 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,79 Tage, darunter G-Wg: 3,16

5. Beladener Eingang: 1 642 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel. Eingang): 30 190 Wagen,

7. Beistellungen vom 29.4. gesamt: 908 darunter G-Wg: 405

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	333	-	-	54	-	-	387
Lfd Tag	513	-	-	53	-	-	566

- 2 -

- 2 -

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk
Eingang	3 617	523	17 405	21	233
darunter Lokkohle	3 504	119	16 452	-	233
Gesamt- bestand	137 437	27 901	238 129	1 235	543
Verbrauch	1 015	827	18 002	40	206
darunter Lokkohle	926	221	16 788	-	206
= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =

10. Besondere Vorkommisse:

Am 29.4.52 um 11,35 Uhr Schrankenunfall am beschränkten Wegübergang bei Haltepunkt Templin -Vorstadt (RBD Greifswald). Bei Annäherung des II 8061 schloß die Schrankenwärterin die Schranke und schloß dabei einen in der Überfahrt begriffenen LKW ein. Er würde von der Lok erfaßt und um 180 Grad herumgeschleudert.

Schuldig ist die Schrankenwärterin, die die Schranke nicht rechtzeitig geschlossen hat. Die Beifahrerin wurde aus dem LKW geschleudert und getötet. Der Fahrer blieb unverletzt.

An 29.4.52 um 19,27 Uhr entgleiste auf Bf Wurzen bei Ausfahrt des N 9559 nach Eilenburg die Lok, der Packwagen und die 2 folgenden Wagen. Die Lok stürzte um.

Ursache: Vermutlich Spurweiterung, Betrieb nicht gestört.

Kein Personenschaden. Schadenshöhe noch nicht bekannt.

Gerätewagen Leipzig und Kranwagen Rummelsburg dringlich eingesetzt.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 3

gez.: Herrmann

SECRET
SECURITY INFORMATION

SECRET CONTROL

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5
SECURITY INFORMATION

10. Besondere Vorkommnisse: keine
 11. zu a) 1

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Donnerstag, dem 1.5.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz. bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	Erfüllung An- for.	Erfüllung Plan seit Mts.-Beg
Güter ins- gesamt	25 370	6 020	8 176	8 161	32,2	135,6	32,2
Kohle	8 228	2 698	3 166	3 166	38,5	117,3	38,5
Düngemittel	1 215	110	242	242	19,9	220,0	19,9
Baumaterial	3 060	349	607	607	19,8	173,9	19,8
Zement	208	41	83	83	39,9	202,4	39,9
Getreide	400	19	40	40	10,0	210,5	10,0
Haatgut	37	15	18	18	48,6	120,0	48,6
Gedeckte Wg (K, Kt, G)	6 000			2. 158			

2. Entladung:

	Plan	rechtz. bereitg	entladen	Entladung % Plan	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bereit
Güter	26 300	17 052	16 408	62,4	96,2 1 123 6,6
3: Arbeitender Wagenpark:	82 762	Wagen,			
4: Wagenumlaufzeit:	Plan 3,15	Tage, Ist 7,85 Tage, darunter G-Wg: 7,97			
5: Beladener Eingang:	2 362	Wagen,			
6: Arbeit (Bel + bei Eingang):	10 523	Wagen,			
7: Beistellungen vom 1.5. gesamt	1 019	Wagen, darunter G-Wg: 506			
8: Rückstau:					

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	513		36	53	-	-	566
Lfd Tag	538	-	108	24	-	95	765

9. Dienstkohle:

	Steink- Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	1 648	661	12 274	-	352
darunter Lokkohle	1 648	135	12 161	-	352
Gesamt- bestand	139 055	27 754	131 602	1 209	509
Verbrauch	1 127	508	15 678	1	261
darunter Lokkohle	1 123	196	15 474	-	261

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: SF
zu a) 3

SECRET CONTROL

US OFFICIALS ONLY

Approved For Release 2008/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Deutsche Reichsbahn

Berlin, den 2. Mai 1952

Generaldirektion

- OVBL -

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Mittwoch, dem 30.4.52

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechts bereitz	beladen	Befladung % Tages- An-	Erfüllung Plan seit plan fer.	Mts.- Beg
Güter ins- gesamt	25 120	25 210	28 430	28443	113,2	112,8	100,7
Kohle	8 598	8 444	8 673	8 870	102,0	105,0	99,1
Düngemittel	1 265	1 114	1 149	1 148	90,8	103,1	95,8
Baumaterial	2 750	2 941	3 058	3 056	111,1	103,9	90,-
Zement	340	369	359	359	105,6	97,3	84,8
Getreide	350	400	381	381	108,9	95,3	83,-
Saatgut	138	279	203	303	219,6	103,6	180,6
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	5 880			5 788			

2. Entladung:

	Plan	rechts bereitz	entladen	Entladung % Plan bereit	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bereit
Güter	26 000	27 960	25 975	103,8	96,5

3. Arbeitender Wagenpark: 85 351 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,77 Tage, darunter G-Wg: 3,08

5. Beladener Eingang: 2 335 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30 784 Wagen,

7. Beistellungen vom 30.4. gesamt 797 darunter G-Wg: 371

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	513	-	36	53	-	-	536
Lfd Tag	468	-	110	30	-	-	608

9. Dienstkohle:

	Steink m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Zoks m Import	Kohlenstaub Braunk
Eingang	2 104	551	14 415	11	172
darunter Lokkohle	2 065	143	13 750	-	172
Gesamt- bestand	138 545	27 601	135 006	1 210	418
Verbrauch	996	851	17 541	36	297
darunter Lokkohle	992	184 565	16 565	297	

Approved For Release 2008/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

SECRET CONTROL

U.S. OFFICIALS ONLY

Deutsch Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Generaldirektion Berlin, den 3. Mai 1952

- OVBL -

Täglicher Lagebericht

1. Beladung: nach dem Stand vom Freitag, dem 2. Mai 1952

	Plan	Anford	rechts	beladen	Beladung %	Erfüllung	
	bereitg				Tages-	An-	Plan seit
					plan	for.	plan-Beg
Güter ins- gesamt	25 370	21 044	24 516	24 449	96,4	116,2	64,3
Kohle	8 228	6 862	7 363	7 344	89,3	107,0	63,9
Baumaterial	3 060	2 812	3 186	3 184	104,1	113,2	61,9
Zement	208	305	309	299	143,8	98,0	91,8
Rohstoffe	542	507	513	513	94,6	101,2	66,4
Getreide	400	254	335	318	79,5	125,2	44,8
Futtermittel	256	174	224	224	87,5	128,7	41,9
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	6 000			5 846			

2. Entladung:

	Plan	rechts	entladen	Entladung %	Standgeldpf Wg
	Bereitz			Plan	bereitz Wagen % d. Bereit
Güte r	26 300	31 660	30 400	115,6	96,0
= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =	= = = = =

3. Arbeitender Wagenpark: 83 287 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,15 Tage; Ist 3,09 Tage, darunter G-Wg: 3,42

5. Beladener Eingang: 2 488 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 26 939 Wagen,

7. Beistellungen vom 2.5. gesamt 886, darunter G-Wg: 463

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweiden- frachten	DB	CSR	Gesant- summe
Vortag	538	-	108	24	-	95	765
Lfd Tag	453	-	35	37	-	-	525

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk-
Eingang	3 103	935	13 569	75	81
darunter					
Lokkohle	2 926	140	13 147	-	81
Gesamt- bestand	140 942	27 921	129 717	1 260	339
Verbrauch	1 227	758	15 454	24	251
darunter					
Lokkohle	1 157	171	14 951	-	251

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

- a) 2
d) 3

gez.: i.A. Semper

SECRET CONTROL

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

SECURITY INFORMATION

32-7-18-1662